

Opis przedmiotu zamówienia

Ubezpieczenia komunikacyjne, w tym:

- 1) Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone ruchem tych pojazdów (*dalej zwane **OC***);
- 2) Ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży (*dalej zwane **AC***);
- 3) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych (*dalej zwane **NNW***);
- 4) Ubezpieczenie assistance dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności (*dalej zwane **ASSISTANCE***)

I. INFORMACJE OGÓLNE

- I.1.** Zamawiający informuje, że zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia mają pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia Wykonawcy, bez względu na nazwę tych warunków (ogólne, szczególne itd.)
- I.2.** Postanowienia OWU towarzystwa ubezpieczeniowego kształtują treść Umowy w takim zakresie, w jakim nie jest ona zmodyfikowana przez OPZ.
- I.3.** Zamawiający dopuszcza odmienną treść klauzul, pod warunkiem, że nie będzie ona sprzeczna z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia i zakres ochrony nie będzie węższy od zakresu określonego przez Zamawiającego w treści wymaganych klauzul zamieszczonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- I.4.** Zamawiający nie przewiduje możliwości dostosowania zapisów OPZ do potrzeb konkretnego towarzystwa ubezpieczeniowego, w zakresie ich zgodności z zapisami obowiązującymi w warunkach ubezpieczenia tego wykonawcy, w szczególności dotyczących definicji, treści klauzul, jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia zostały one określone.
- I.5.** Zamawiający nie dopuszcza zmian wysokości fransyz / udziałów własnych oraz limitów określonych w przedmiocie zamówienia.
- I.6.** Polisy dotyczące poszczególnych ryzyk, określające podstawowe parametry dotyczące ubezpieczenia, tj. m.in. przedmiot ubezpieczenia, sumy ubezpieczenia, składkę i jej płatność itp., zostaną zawarte na 12 miesięcy, płatne przez wskazanego w polisie Ubezpieczającego.

- I.7.** Umowy ubezpieczenia będą potwierdzane dokumentami wystawionymi przez Ubezpieczyciela odrębnie dla każdego przyjętego do ubezpieczenia pojazdu, a w przypadku zawarcia umowy OC Ubezpieczyciel wystawi dodatkowe potwierdzenie bez względu na fakt zniesienia obowiązku posiadania takiego dokumentu przez kierowcę. Dokumenty potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia wraz z wystawionymi do nich fakturami lub notami obciążeniowymi, zostaną dostarczone Zamawiającemu na koszt Wykonawcy.
- I.8.** Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia powinno nastąpić na podstawie pisemnego wniosku przesyłanego przez Brokera lub Ubezpieczonego drogą elektroniczną na wskazany przez Ubezpieczyciela adres e-mail. Przyjęcie pojazdu do ubezpieczenia nie będzie uzależnione od jego przebiegu szkodowego w poprzednich okresach ubezpieczenia.
- I.9.** Pojazdy wskazane w załączniku nr 1 do OPZ zostaną objęte umową ubezpieczenia w zakresie dotychczasowych ryzyk z dniem kolejnym po wygaśnięciu dotychczasowej ochrony.
- I.10.** Wszystkie sumy ubezpieczenia na pierwsze ryzyko, sumy gwarancyjne, limity odpowiedzialności i limity podlegające wyczerpaniu zostały określone w odniesieniu do kolejnych 12 miesięcy. Przed wystawieniem polis autocasco dla pojazdów wskazanych w załączniku nr 1 do OPZ dokonana zostanie aktualizacja sum ubezpieczenia.
- I.11.** Składka ubezpieczeniowa płatna jednorazowo w terminie 14 dni od otrzymania prawidłowo wystawionych dokumentów ubezpieczenia.
- I.12.** Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia i udostępnienia raz na kwartał brokerowi obsługującemu Zamawiającego lub Zamawiającemu ewidencji zgłaszanych szkód i wartości wypłacanych odszkodowań oraz utrzymywanych rezerw z uwzględnieniem podziału na ryzyka
- I.13.** Wykonawca zobowiązany jest do przysyłania Zamawiającemu oraz do wiadomości brokera, decyzji o wypłacie (lub odmowie wypłaty) odszkodowania. Przelewy środków pieniężnych z tytułu odszkodowań i innych świadczeń dokonywane winny być ze szczegółowym wskazaniem tytułu przelewu oraz podaniem nr szkody.
- I.14.** Przed zawarciem Umowy towarzystwo ubezpieczeniowe, którego ofertę wybrano, przekaże Zamawiającemu OWU mające zastosowanie dla poszczególnych ryzyk objętych zakresem Umowy wraz z kartami produktów.
- I.15. Okres ubezpieczenia - 01.10.2026 r. do 30.09.2028 r.** z podziałem na dwa, roczne okresy ubezpieczenia tj.:

I rok – 01.10.2026 r. do 30.09.2027 r.

II rok – 01.10.2027 r. do 30.09.2028 r.

I.16. Wyrównanie okresów ubezpieczenia

Zamawiający zastrzega możliwość wyrównania okresów ubezpieczenia wszystkich pojazdów wskazanych w Załączniku nr 1 do OPZ - „Wykaz pojazdów”, w taki sposób, że w I okresie rozliczeniowym ubezpieczenie wszystkich pojazdów wygaśnie z dniem 30.09.2027 r., natomiast w II okresie rozliczeniowym, ubezpieczenie rozpocznie się 01.10.2027 r.

Składka za ubezpieczenie pojazdów naliczana będzie proporcjonalnie za każdy dzień udzielonej ochrony ubezpieczeniowej z zastosowaniem stawek/składek rocznych określonych w Umowie Generalnej „pro rata temporis” bez stosowania składki minimalnej.

I.17. Ubezpieczający (Zamawiający):

POLSKA AKADEMIA NAUK

PLAC DEFILAD 1, 00-901 WARSZAWA

NIP: 5251575083, REGON: 000325713

I.18. Ubezpieczony (Zamawiający):

Dane adresowe Ubezpieczonego:

L.P.	Ubezpieczony podmiot	adres siedziby	REGON
1	Polska Akademia Nauk (centrala)	Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa	000325713
2	Polska Akademia Nauk Biblioteka Kórnicka w Kórniku	ul. Zamkowa 5, 62-035 Kórnik	000325713-00213
3	Polska Akademia Nauk Dom Seniora (dalej zwany Dom Seniora)	ul. Jana Karola Chodkiewicza 3, 05-510 Konstancin Jeziorna	000325713-00180
4	Polska Akademia Nauk Zakład Doświadczalny w Kórniku (dalej zwany ZD w Kórniku)	ul. Średzka 20, 62-035 Kórnik	000325713-00023
5	Polska Akademia Nauk Dom Pracy Twórczej w Wierzbie (dalej zwany DPT w Wierzbie)	Wierzba 7, 12-220 Ruciane-Nida	000325713-00206

L.P.	Ubezpieczony podmiot	adres siedziby	REGON
6	Polska Akademia Nauk Dom Zjazdów i Konferencji w Jabłonie (dalej zwany DZiK w Jabłonie)	ul. Modlińska 105, 05-110 Jabłonna	000325713-00159
7	Polska Akademia Nauk Ogród Botaniczny - Centrum Zachowania Różnorodności Biologicznej w Powsinie (dalej zwany Ogród Botaniczny)	ul. Prawdziwka 2, 02-973 Warszawa	000325713-00173
8	Polska Akademia Nauk Zakład Ichtibiologii i Gospodarki Rybackiej w Gołyszach (dalej zwany ZliGR w Gołyszach)	ul. Kalinowa 2, 43-520 Zaborze	000325713-00110

II. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone ruchem tych pojazdów (OC).

II.1. Ochroną ubezpieczeniową zostaną objęte:

- a) pojazdy należące do Ubezpieczonego wykazane w **załączniku nr 1 do OPZ** oraz pojazdy, które zostaną zakupione w trakcie obowiązywania Umowy, w tym będące w posiadaniu Ubezpieczonego na innej podstawie niż tytuł prawny własności (umowy najmu, leasingu, dzierżawy, użyczenia);
- b) pojazdy bez względu na ich wiek, stan techniczny, czasowe wycofanie z ruchu decyzją administracyjną czy rodzaj rejestrowy pojazdu, w tym w szczególności:
 - i. Samochody osobowe
 - ii. Samochody ciężarowe
 - iii. Naczepy ciężarowe i przyczepy ciężarowe
 - iv. Ciągniki rolnicze
- c) W przypadku pojazdów nie podlegających obowiązkowi rejestracji a dopuszczonych do ruchu, wykonawca zapewni ochronę co najmniej dla następujących pojazdów:
 - i. Pojazdy wolnobieżne
 - ii. Przyczepy i przyczepy specjalne
 - iii. Maszyny budowlane typu koparki, koparko-ładowarki, ładowarki, spychacze
 - iv. Ciągniki, traktory i traktorki

II.2. Zakres ubezpieczenia

Zakres ubezpieczenia określa Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

II.3. Suma gwarancyjna

Minimalna - zgodna z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. Z z 2018 r., poz. 473) stanowi równowartość w złotych, tj.:

- w przypadku szkód na osobie – 6 450 000,00 Euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- w przypadku szkód w mieniu – 1 300 000,00 Euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

Za szkody spowodowane w państwach, które są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego między Biurami Narodowymi, Wykonawca odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego Państwa nie niższej niż suma gwarancyjna określona powyżej.

II.4. Zakres terytorialny

Polska, inne kraje UE oraz państwa wchodzące w skład tzw. systemu Zielonej Karty.

II.5. Okres ubezpieczenia

Pojazdy obejmowane ochroną z chwilą wygaśnięcia aktualnych polis ubezpieczenia na 12 (dwunasto) miesięczne okresy ubezpieczeniowe, z uwzględnieniem zapisów **pkt I.16** (wyrównanie okresów ubezpieczenia). Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie obowiązywania Umowy od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.

II.6. Warunki szczególne dotyczące zawierania umów OC:

- 1) W przypadku pojazdów nowozakupionych, pojazdy zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od dnia zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku przesyłanego korespondencją elektroniczną przez brokera lub Zamawiającego.

- 2) Ochrona ubezpieczeniowa dla pojazdów fabrycznie nowych nabywanych w trakcie okresu ubezpieczenia rozpocznie się od dnia ich rejestracji, pod warunkiem, iż Zamawiający przekaze szczegółowe dane ubezpieczonego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 3 (trzy) dni od dnia rejestracji. Dane pojazdu kluczowe do zawarcia ubezpieczenia OC (marka, model, rodzaj pojazdu, nr rejestracyjny, nr nadwozia/VIN) zostaną przekazane w dniu początku obowiązywania ochrony ubezpieczeniowej
- 3) Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy będą zwracane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli komunikacyjnych. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

II.7. Franszyzy i udziały własne: Nie mają zastosowania.

III. Ubezpieczenie (AC) autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży

III.1. Przedmiot ubezpieczenia

- 1) Ubezpieczyciel obejmie ochroną ubezpieczeniową wskazane przez Zamawiającego pojazdy wraz z wyposażeniem zgłoszone do ubezpieczenia na podstawie **Załącznika nr 1 do OPZ** oraz wszystkie pojazdy zakupione - w tym będące w posiadaniu Ubezpieczonego na innej podstawie niż tytuł prawny własności (umowy najmu, leasingu, dzierżawy, użyczenia) - od dnia zgłoszenia ich do ubezpieczenia na podstawie wniosku brokera lub Zamawiającego. Pojazdy będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w Umowie.
- 2) Przedmiotem ubezpieczenia będą pojazdy oraz ich wyposażenie dodatkowe, specjalistyczne nadbudowy zamontowane na stałe, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy należące do Zamawiającego. Dla wyposażenia dodatkowego zastosowanie ma limit maksymalnej wartości przewidziany w OWU Wykonawcy. W przypadku braku wskazania limitu w OWU, nie ma zastosowania ograniczenie dla maksymalnej wartości dla wyposażenia dodatkowego.
- 3) Dla nowych pojazdów zakupionych w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, w przypadku, jeżeli warunki ubezpieczenia oferowane przez dealera będą korzystniejsze niż określone w Ofercie, Zamawiający ma prawo zawrzeć

umowę ubezpieczenia na warunkach dla niego korzystniejszych i nie będzie naruszać to warunków Umowy zawartej w wyniku niniejszego Postępowania.

- 1) Wymóg sporządzenia dokumentacji zdjęciowej lub przeprowadzenia oględzin nie dotyczy pojazdów:
 - a. wykazanych w **załączniku nr 1 do OPZ** (pod warunkiem kontynuacji ubezpieczenia autocasco bez dnia przerwy w ochronie ubezpieczeniowej),
 - b. fabrycznie nowych,
 - c. innych, które będą obejmowane ochroną w dniu nabycia, pod warunkiem kontynuacji ubezpieczenia bez jednego dnia przerwy w Autocasco.

III.2. Okres ubezpieczenia

- 1) Pojazdy wykazane w **Załączniku nr 1 do OPZ** objęte będą ochroną od dnia następnego po zakończeniu aktualnej umowy ubezpieczenia, na okres dwunastu miesięcy.
- 2) Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie obowiązywania Umowy ochrona będzie obowiązywać od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.
- 3) Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie zgłoszenia przesyłanego pocztą elektroniczną przez brokera lub Zamawiającego. Składka naliczona zostanie zgodnie z Umową i obejmować będzie faktyczny okres ochrony.

III.3. Zakres terytorialny ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie podstawowym AC w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium RP oraz państw Europy, z wyłączeniem Ukrainy, Mołdawii, Białorusi i Rosji. Ubezpieczyciel zapewni możliwość rozszerzenia ochrony na terytorium Ukrainy, Mołdawii, Białorusi i Rosji na indywidualny wniosek Zamawiającego. Zakres terytorialny Europa określany jest zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Unii Geograficznej, zgodnie z którymi np. Gruzja nie jest klasyfikowana jako terytorium Europy.

III.4. Zakres ochrony ubezpieczenia

- 1) Z ochrony ubezpieczeniowej nie zostaną wyłączone szkody polegające na:
 - a. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub też

- z wewnątrz pojazdu (w tym w wyniku samoczynnego otwarcia się elementów pojazdu);
- b. uszkodzeniu pojazdu przez zwierzęta;
 - c. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania lub próby włamania;
 - d. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych: powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi oraz innych sił przyrody;
 - e. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych: nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub z wewnątrz pojazdu;
 - f. uszkodzeniu pojazdu w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu;
 - g. uszkodzeniu pojazdu w trakcie zamieszek, rozruchów, demonstracji i aktów terroru ((od warunkiem, że pojazd nie brał czynnego udziału w tych akcjach, a w przypadku zaparkowanego pojazdu – jego postój odbywał się w miejscu dopuszczonym do parkowania w miejscu i w momencie prowadzonej demonstracji);
 - h. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
 - i. uszkodzeniu pojazdów przez inne pojazdy należące do Zamawiającego/Ubezpieczonego;
 - j. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia;
Przez „kradzież” rozumie się działanie sprawcy o znamionach określonych w art. 278 Kodeksu karnego – dalej zwanym „KK”, 279 KK i 280 KK,, które doprowadziło do zaboru pojazdu lub jego części, zabezpieczonego w sposób wskazany przez Ubezpieczyciela.
 - k. uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia;
 - l. ryzyko dodatkowe - pokrycie kosztów holowania (zwrot kosztów) do wskazanego warsztatu naprawczego lub - zgodnie z decyzją Ubezpieczonego - do lokalizacji lub siedziby Ubezpieczonego; pokrycie kosztów holowania następuje niezależnie od możliwości organizacji holowania w ramach ubezpieczenia assistance; niniejsze postanowienie

- nie dotyczy pojazdów osobowych, ciężarowych do 2,5t oraz przyczep kempingowych;
- m. uszkodzeniu pojazdu w następstwie przekroczenia lub złamania przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem, z wyłączeniem jazdy pod wpływem alkoholu i środków odurzających; nie mają zastosowania udziały własne dla tego typu zdarzeń (przewidziane w OWU);
 - n. uszkodzeniu pojazdu podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu pojazdu osobom trzecim w celu wykonania ww. prac;
 - o. niewłaściwego załadowania (przeładowania) i przewożenia ładunku lub bagażu w sytuacji, gdy ładunek został prawidłowo zabezpieczony, w sposób uniemożliwiający jego przesunięcie; przy zastrzeżeniu, że nie dotyczy szkód wyrządzonych przez przedmioty przewożone w kabinie pojazdu;
 - p. wszelkich wypadków i kolizji drogowych, w tym wypadnięcia z trasy, dachowania, wpadnięcia w poślizg itp. nawet, jeśli przyczyną nie było zetknięcie się pojazdu z innym pojazdem, osobą, zwierzętami lub przedmiotem (np. ominięcie przeszkody);
 - q. pełna ochrona ubezpieczeniowa funkcjonuje w odniesieniu do szkód częściowych i całkowitych, zarówno szkód casco jak i szkód kradzieżowych;

III.5. Warunki szczególne

- 1) Z umowy ubezpieczenia nie będą wyłączone pojazdy, które w poprzednim okresie ubezpieczenia zanotowały szkodę/y.
- 2) Wyposażenie dodatkowe pojazdu (w tym m.in. zestawy głośno mówiące, radioodtwarzacze, napisy reklamowe na karoserii pojazdów i inne składowe wyposażenia) objęte są ochroną po dodaniu ich wartości do sumy ubezpieczenia pojazdu ze stawką jak dla pojazdu.
- 3) Na wysokość odszkodowania nie będzie miał/a wpływu:
 - a. prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody;
 - b. nierówność lub zła nawierzchnia drogi;
 - c. wiek kierującego pojazdem Zamawiającego;
 - d. niezastosowanie się do przepisów kodeksu drogowego (tj. niedopełnienie obowiązków wynikających z sygnałów, znaków drogowych, przepisów dotyczących bezwzględnego zatrzymania pojazdu, zakazu ruchu lub wjazdu, zakazu zatrzymania, zakazu wyprzedzania itp.);

- e. brak ważnego badania technicznego lub odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym o ile stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody;
 - f. nieposiadanie przez kierowcę podczas kierowania pojazdem ważnego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem, o ile nie miało to wpływu na wystąpienie lub zwiększenie szkody, z zastrzeżeniem, że kierujący posiadał wcześniej uprawnienia do kierowania pojazdem, a ich ważność skończyła się nie więcej niż 30 dni przed datą spowodowania szkody; z odpowiedzialności ubezpieczyciela wyłączone są szkody powstałe w trakcie kierowania pojazdem przez kierowcę, któremu decyzją administracyjną odebrano dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem
 - g. niedopełnienie przez Ubezpieczonego lub kierującego pojazdem obowiązków związanych z powstaniem szkody, o ile nie miało to wpływu na ustalenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub zwiększenie rozmiarów szkody;
 - h. liczba szkód na jeden i/lub wszystkie pojazdy w posiadaniu Zamawiającego;
- 4) W przypadku szkody powstałej w wyniku rozboju, rabunku, kradzieży zuchwałej Ubezpieczyciel odstąpi od obowiązku złożenia przez Ubezpieczonego dowodu rejestracyjnego i kluczyków do pojazdu, jeżeli zaginięcie ich zostało zgłoszone Policji w związku z przedmiotem zdarzeniem.

III.6. Suma ubezpieczenia

- 1) Dla fabrycznie nowych pojazdów, przez okres do 6 (sześciu) miesięcy od daty wystawienia faktury – suma ubezpieczenia ustalana będzie na podstawie faktury zakupu, bez podatku VAT podlegającego odliczeniu. Suma ubezpieczenia może zostać podwyższona o wartość wyposażenia dodatkowego.
- 2) Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia określona na podstawie katalogów INFO-EKSPERT lub EUROTAX.
- 3) Przez cały okres obowiązywania umowy AC dla każdego pojazdu obowiązuje gwarantowana suma ubezpieczenia wskazana w polisie, która ma zastosowanie także do wyliczenia wartości pojazdu na dzień szkody (nie mają zastosowania postanowienia uzależniające wartość pojazdu w dniu szkody od wartości rzeczywistej pojazdu). Dotyczy szkód całkowitych oraz pojazdów do 10 roku eksploatacji.

- 4) Ubezpieczyciel uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutów w postaci niedoubezpieczenia lub nadoubezpieczenia.
- 5) W każdym przypadku dodatkowe wyposażenie pojazdu w postaci:
 - radioodbiorników, bagażników zewnętrznych, napisów i naklejek reklamowych itp. (standardowe wyposażenie dodatkowe),
 - telefonów, zestawów głośnomówiących,ubezpieczone jest razem z pojazdem, a jego wartość zawarta jest w sumie ubezpieczenia.
- 6) Suma ubezpieczenia nie będzie ulegała redukcji po wypłacie odszkodowania.
- 7) Przed zawarciem polisy sumy ubezpieczenia zostaną zaktualizowane do wartości rynkowej (zastosowanie do wyliczenia składki przy zweryfikowanej sumie ubezpieczenia będzie mieć stawka podana w Formularzu Ofertowym).

III.7. Ustalenie wysokości i wypłata odszkodowania.

- 1) W przypadku powstania szkody częściowej Ubezpieczyciel nie zastosuje amortyzacji części (nie dotyczy – pod warunkiem zawarcia takich postanowień w OWU Wykonawcy - ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego i innych ulegających zużyciu w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu).
- 2) Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy redukcyjnej ani udziału własnego w szkodzie, bez względu na okoliczności zdarzenia, z zastrzeżeniem postanowień klauzul wskazanych w OPZ.
- 3) Wypłata odszkodowania nastąpi na podstawie faktur za naprawę uszkodzonego pojazdu.
- 4) Nie dopuszcza się stosowania zasady proporcji.
- 5) Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się szkodę, w której koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu przed szkodą.
- 6) Ubezpieczyciel na wniosek Zamawiającego zorganizuje sprzedaż pozostałości po szkodzie za wyliczona wartość pozostałości.
- 7) Jeżeli pojazd został uszkodzony za granicą RP, może zostać naprawiony za granicą w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy, przy

czym koszty naprawy nie mogą w takim przypadku przekroczyć 1 200,00 euro lub równowartości tej kwoty w innych walutach obcych.

- 8) Jeżeli koszt naprawy pojazdu poza granicami RP przekracza kwotę 1 200,00 euro, wymagana jest zgoda Ubezpieczyciela na podjęcie tej naprawy.
- 9) Jeśli koszty naprawy zostały poniesione bezpośrednio przez Ubezpieczonego lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, zwrot tych kosztów następuje w RP na podstawie oryginałów imiennych rachunków lub faktur VAT oraz dowodów ich zapłaty.
- 10) Koszty naprawy pojazdu poniesione w walucie obcej zwracane są w złotych w kwocie obliczonej według kursu średniego walut ogłaszanego przez NBP w dniu wykonania naprawy.
- 11)

III.8. PROCEDURA LIKWIDACJI SZKÓD z AUTOCASCO

- 1) Zawiadomienie Ubezpieczyciela o szkodzie winno nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości. Zgłoszenie dokonywane jest telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazany przez Ubezpieczyciela adres e-mail (Ubezpieczyciel zobowiązany jest do wyznaczenia dedykowanego likwidatora szkód). Niedopełnienie obowiązku zgłoszenia w terminie szkody przez Ubezpieczonego nie będzie miało wpływu na uznanie przez Ubezpieczyciela roszczenia oraz ustalenie jego wysokości pod warunkiem, że niezgłoszenie szkody nie wpłynęło na zwiększenie wartości szkody lub jej rozmiarów.
- 2) W przypadku czynów karalnych w szczególności takich jak kradzież, włamanie, dewastacja Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Policję, nie później niż w ciągu 12 godziny od stwierdzenia faktu zaistnienia szkody.
- 3) Ubezpieczyciel zobowiązany jest prowadzić postępowanie zmierzające do wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą (np. ustalenie przebiegu zdarzenia, ustalenie osoby sprawcy) i wypłacić należne odszkodowanie, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie karne lub cywilne w sprawie dotyczącej szkody.
- 4) Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Ubezpieczonego miejsca wykonania oględzin. W ciągu kolejnych 2 dni roboczych Ubezpieczyciel sporządzi i dostarczy Ubezpieczonemu protokół z oględzin. Jeśli Ubezpieczyciel w protokole z oględzin zakwalifikuje szkodę jako całkowitą, może dokonać

ogłędzin dodatkowych i potwierdzić kwalifikację szkody jako całkowitą, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia dostarczenia pierwszego protokołu z ogłędzin.

- 5) W przypadku szkód nieprzekraczających szacunkowej wartości 2.000,00 PLN, Ubezpieczony może dokonać likwidacji szkody zgodnie z Klauzulą samodzielnej likwidacji szkody drobnej dla Autocasco.
- 6) Odszkodowanie każdorazowo jest powiększone o koszty akcji ratowniczej, czynności mających na celu zapobieżenie powstania bądź zwiększenia szkody, ekspertyz szkodowych oraz inne koszty, zgodnie z pozostałymi postanowieniami szczególnymi.
- 7) W przypadkach, gdy do likwidacji szkody niezbędne będą dodatkowe dokumenty, Ubezpieczyciel poinformuje o tym Ubezpieczonego w terminie 2 dni roboczych od momentu przesłania dokumentów. W przypadku gdyby dodatkowe dokumenty okazały się niewystarczające Zakład Ubezpieczeń może w terminie 2 dni roboczych od momentu ich nadesłania zwrócić się ostatni raz o ich uzupełnienie.
- 8) Ubezpieczyciel obowiązany jest do wypłaty odszkodowania w terminie 30 dni od daty otrzymania zgłoszenia szkody.
- 9) Jeżeli w terminie 30 dni od otrzymania zgłoszenia szkody wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od wyjaśnienia tych okoliczności.

III.9. Warunki szczególne dotyczące likwidacji szkód.

- 1) Naprawa powypadkowa w wytypowanych przez Ubezpieczonego autoryzowanych serwisach i innych warsztatach samochodowych, w systemie bezgotówkowym.
- 2) Ogłędziny dokonywane w autoryzowanych serwisach, warsztatach lub w miejscach wskazanych przez Ubezpieczonego.
- 3) Odszkodowanie wypłacane będzie:
 - a. z uwzględnieniem oryginalnych części zamiennych, pod warunkiem, że części do wymiany są oryginalne;
 - b. bez wprowadzania jakichkolwiek udziałów własnych (fransyz redukcyjnych) w szkodach bez względu na ich rodzaj;
 - c. bez stosowania pomniejszania cen części zamiennych (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany o wskaźniki procentowe w zależności od okresu eksploatacji pojazdu, a także bez potrącania jakiegokolwiek innego

zużycia eksploatacyjnego (amortyzacji); nie dotyczy – jeżeli wskazano w OWU - ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego i innych ulegających zużyciu w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu - i bez stosowania urealnienia wartości części;

- d. bez stosowania zasady proporcji i niedoubezpieczenia.
- 4) W przypadku szkód całkowitych, Ubezpieczyciel każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez wskazanie wiążących ofert nabycia tych pozostałości.
- 5) Przyjmuje się, iż każda szkoda, której koszty naprawy przekroczą 70% wartości pojazdu (obowiązuje stała suma ubezpieczenia) traktowana będzie jako szkoda całkowita.
- 6) Nie ma zastosowania konsumpcja ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania - dotyczy szkód częściowych.
- 7) Ubezpieczony zastrzega sobie prawo wyboru sposobu rozliczenia kosztów naprawy pojazdu:
 - a. w oparciu o fakturę wystawioną przez wykonawcę naprawy;
 - b. na podstawie kosztorysu sporządzonego przez lub na zlecenie Ubezpieczonego;
 - c. na podstawie kosztorysu sporządzonego przez Ubezpieczyciela na wniosek Ubezpieczonego.

III.10. Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

- 1) Ustala się, że następujące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe są wystarczające dla ubezpieczenia pojazdu od ryzyka kradzieży (wymagania dotyczące pojazdów nowozakupionych).
 - a. w pojazdach osobowych, ciężarowych w karoserii osobowych o sumie ubezpieczenia do 65 000,00 PLN netto co najmniej jedno atestowane urządzenie elektroniczne,
 - b. w pojazdach osobowych, ciężarowych w karoserii osobowych o sumie ubezpieczenia powyżej 65 000,00 PLN netto co najmniej dwa różne, samodzielne, atestowane urządzenia elektroniczne w tym autoalarm
 - c. w pojazdach osobowych, ciężarowych w karoserii osobowych o sumie ubezpieczenia powyżej 240 000,00 PLN netto Wykonawca może uzależnić objęcie ochroną w zakresie ryzyka kradzieży od posiadania przez pojazd zabezpieczeń wymaganych OWU Wykonawcy.

- 2) W odniesieniu do pojazdów wymienionych w **Załączniku nr 1 do OPZ**, objętych ochroną w zakresie ubezpieczenia AC Wykonawca akceptuje dotychczasowy poziom zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

III.11. Franszyza: zgodnie z OWU Ubezpieczyciela, jednak nie więcej niż 300,00 PLN.

II. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych.

IV.1. Suma ubezpieczenia

10.000,00 PLN na osobę

IV.2. Przedmiot ubezpieczenia /zakres ubezpieczenia

- 1) Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku stanowi kwota odpowiadająca 100% sumy ubezpieczenia.
- 2) W przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu świadczenie wypłacane będzie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu.
- 3) Procedura likwidacji szkód zgodnie z OWU obowiązującymi u wykonawcy.
- 4) Pojazdy wykazane w **Załączniku nr 1 do OPZ** objęte będą ochroną od dnia następnego po zakończeniu aktualnej umowy ubezpieczenia, na okres dwunastu miesięcy.
- 5) Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie obowiązywania Umowy ochrona będzie obowiązywać od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.
- 6) Ubezpieczyciel zapewni możliwość zawarcia ubezpieczenia na wyższą sumę ubezpieczenia np. 20.000 zł na indywidualny wniosek Zamawiającego na konkretny pojazd.

IV.3. Okres ubezpieczenia – zgodnie z okresem ubezpieczenia obowiązkowego OC ppm.

IV.4. Franszyza: brak

IV.5. Wykaz pojazdów do ubezpieczenia zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do OPZ**.

III. Ubezpieczenie assistance dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych do 2,5t ładowności

V.1. Zakres ubezpieczenia Assistance (na terenie RP) dla pojazdów objętych! ochroną ubezpieczeniową Autocasco, obejmuje co najmniej:

- a. pomoc techniczną udzielaną kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu w związku z wypadkiem drogowym, utratą (kradzieżą pojazdu), unieruchomieniem pojazdu wskutek awarii, zdarzeniami związanymi z ruchem pojazdu mechanicznego;
- b. pomoc kierowcy i pasażerom w organizacji i pokryciu kosztów kontynuacji podróży innym środkiem transportu lub powrotu do miejsca początku podróży;
- c. organizację i pokrycie kosztów naprawy na miejscu zdarzenia lub organizację i holowanie pojazdu do najbliższego zakładu naprawczego zdolnego usunąć awarię lub do miejsca wskazanego przez kierowcę; minimalny wymagany limit kilometrowy dla holowania to 300km;
- d. pomoc w przypadku unieruchomienia pojazdu w skutek braku paliwa, zatankowania niewłaściwego paliwa, rozładowania akumulatora, uszkodzenia ogumienia;
- e. w przypadku samochodów osobowych oraz ciężarowych o ładowności do 850 kg - pojazd zastępczy klasy ekwiwalentnej (co najmniej 7 dni w razie wypadku – licząc od pierwszego dnia wynajmu);
- f. pomoc informacyjną;
- g. nie obowiązują limity zdarzeń objętych świadczeniami assistance ani ograniczenia wiekowe pojazdów;
- h. świadczenia realizowane są bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Zamawiającego.

V.2. Zakres ubezpieczenia Bezskładkowy Assistance (na terenie RP) dla pojazdów wyłączonych! z ochrony ubezpieczeniowej Autocasco przysługuje bezskładkowo i obejmuje co najmniej:

- a. organizację i pokrycie kosztów naprawy na miejscu zdarzenia lub organizację i holowanie pojazdu do najbliższego zakładu naprawczego zdolnego usunąć awarię lub do miejsca wskazanego przez kierowcę;

V.3. Okres ubezpieczenia – zgodnie z okresem ubezpieczenia obowiązkowego OC ppm.

V.4. Przedmiot ubezpieczenia

- 1) Wykaz pojazdów do ubezpieczenia zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do OPZ**.
- 2) Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie obowiązywania Umowy ochrona będzie obowiązywać od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.

V.5. Postanowienia szczególne – w umowie ubezpieczenia Assistance mają zastosowanie postanowienia wskazane w rozdziałach III.4 i III.5 (przez analogię).

IV. Klauzule fakultatywne (dodatkowo punktowane).

Lp.	Klauzula fakultatywna	Liczba pkt
1.	Zniżka 15% w ubezpieczeniu obowiązkowym OC względem stawki podstawowej podanej w Formularzu Cenowym dla pojazdów nowozakupionych przez Ubezpieczonych, tym w leasingu, dzierżawie, najmie.	6
2.	Zniżka 15% w ubezpieczeniu dobrowolnym Autocasco względem stawki podstawowej podanej w Formularzu Cenowym dla pojazdów nowozakupionych przez Ubezpieczonych, tym w leasingu, dzierżawie, najmie.	6
3.	W ubezpieczeniu Assistance nie będą mieć zastosowania limity kilometrowe na holowanie pojazdu, pod warunkiem udzielenia świadczenia przez Wykonawcę (lub za jego pośrednictwem/zgodą), z zastrzeżeniem pozostałych warunków ubezpieczenia.	3
4.	Włączenie Klauzuli rażącego niedbalstwa (nr 7)	5

V. Klauzule

W przypadku braku wskazania konkretnych ryzyk, do których zastosowanie ma mieć klauzula, przyjmuje się, że dotyczy wszystkich ryzyk (OC/AC/NNW/Assistance).

1. Klauzula płatności składki lub rat składki – klauzula obligatoryjna

- a) Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w Umowie jako początek okresu ubezpieczenia,
- b) Brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczonego przez Zakład Ubezpieczeń do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie 7 (siedmiu) dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczonego.

2. Klauzula rozstrzygania sporów – klauzula obligatoryjna

Spory wynikłe z istnienia i stosowania niniejszej Umowy strony mogą poddać pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Ubezpieczonego.

3. Klauzula odpowiedzialności – klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, strony uzgodniły, że początek okresu odpowiedzialności ubezpieczyciela jest tożsamy z początkiem okresu ubezpieczenia.

4. Klauzula odnowienia limitów – klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że wszystkie sumy ubezpieczenia, limity, podlimity lub sumy gwarancyjne ustalone są dla okresów rocznych.

5. Klauzula obowiązku informacyjnego- klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, ustala się, że Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania lub ograniczyć jego wysokość, jeżeli Ubezpieczony (lub jego przedstawiciel) z winy umyślnej podał niezgodne z prawdą okoliczności, o które Ubezpieczyciel pytał na piśmie przed zawarciem umowy ubezpieczenia wyłącznie jeżeli okoliczności te miały wpływ na powstanie lub zwiększenie wartości szkody.

6. Klauzula zbiegu roszczeń - klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, ustala się, że Ubezpieczyciel nie ma prawa odmówić likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania z ubezpieczeń majątkowych Ubezpieczonego w przypadku gdy roszczenie o zadośćuczynienie w powstałej szkodzie może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy za zniszczone mienie przysługuje Ubezpieczonemu odszkodowanie z umów ubezpieczenia np. odpowiedzialności cywilnej zawartych przez osoby trzecie z zastrzeżeniem zachowania regresu przez Ubezpieczyciela do sprawcy szkody.

Klauzula dotyczy: Ubezpieczenia komunikacyjne (AC, NNW, Assistance).

7. Klauzula rażącego niedbalstwa - klauzula fakultatywna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego w tym:

- a) W stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub innych środków zastępczych
w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
- b) Kierujący nie posiadał wymaganych prawem państwa zajścia wypadku ubezpieczeniowego uprawnień do kierowania pojazdem;
- c) W pojeździe będącym narzędziem przestępstwa

Dopuszczalny udział własny 40% wartości odszkodowania i nie więcej niż 2 zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula dotyczy: ubezpieczenia komunikacyjne (AC, Assistance).

8. Klauzula stempla bankowego- klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, przyjętych we wniosku i ogólnych/indywidualnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla bankowego uwidocznioną na przelewie bankowym, pod warunkiem jednak, że

w momencie jego składania na rachunku Ubezpieczonego dostępna była niezbędna ilość środków płatniczych.

9. Klauzula pro rata temporis - klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, przyjętych we wniosku i ogólnych/indywidualnych warunkach ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

Wszelkie rozliczenia finansowe wynikające z niniejszej Umowy, w szczególności związane z dopłatą oraz zwrotem składek, dokonywane będą w systemie pro rata za każdy dzień udzielanej ochrony ubezpieczeniowej. W każdym ubezpieczanym ryzyku (OC, AC, NNW, Assistance) obowiązuje składka minimalna w wysokości 1 PLN, również w przypadku wystawienia aneksów na dopłatę składki.

10. Klauzula samodzielnej likwidacji szkody drobnej, nie przekraczającej 2.000 PLN - klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, ustala się, że w przypadku szkody drobnej tj. do 2.000, PLN, objętej zakresem Autocasco tj. m.in. uszkodzenie lub stłuczenie szyby, uszkodzenie lub kradzież lusterka wewnętrznego, uszkodzenie zamka, reflektorów, lamp, stacyjki (w przypadku włamania) lub koła pojazdu, bez jednoczesnego uszkodzenia innych części pojazdu, zarysowania, Ubezpieczyciel wyraża zgodę na naprawę uszkodzenia bez wcześniejszego przeprowadzenia oględzin pojazdu, ale po uprzednim zgłoszeniu szkody.

Poszkodowany pokrywa koszt naprawy szkody a następnie wysyła do Ubezpieczyciela szczegółową fakturę z zakładu naprawczego wraz z dokumentacją fotograficzną sprzed naprawy (uszkodzonych elementów) i po naprawie.

Ubezpieczyciel na podstawie otrzymanej faktury refunduje udokumentowane koszty.

Klauzula dotyczy: ubezpieczenia komunikacyjne (AC).

11. Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie - klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, strony uzgodniły, że:

Niezawiadomienie Ubezpieczyciela w terminie o szkodzie lub roszczeniu osoby poszkodowanej nie ma zastosowania, chyba że niezawiadomienie w terminie

przyczyniło się do zwiększenia szkody oraz uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności lub skutków szkody.

Klauzula dotyczy: Ubezpieczenia komunikacyjne (AC, NNW, Assistance).

12. Klauzula zgłaszania szkód – klauzula obligatoryjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy, strony uzgodniły, że:

W przypadku wystąpienia szkód objętych ochroną w ramach niniejszej Umowy, Ubezpieczony zobowiązany jest dokonać zgłoszenia szkody do Ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powstania szkody lub podjęcia o niej wiadomości, chyba że ogólne warunki przewidują dłuższy termin na zgłoszenie szkody. Jeżeli niedopełnienie terminu nie ma wpływu na zwiększenie rozmiaru szkody lub/i nie wpływa na umożliwienie Ubezpieczycielowi ustalenia okoliczności i skutków wypadku w takim wypadku Ubezpieczyciel nie zmniejszy świadczenia z tytułu odszkodowania.

Klauzula dotyczy: Ubezpieczenie AC, Assistance.

13. Klauzula przewłaszczenia – klauzula obligatoryjna

W przypadku przewłaszczenia na zabezpieczenie przedmiotu ubezpieczenia, ochrona nie wygasa, lecz jest kontynuowana na warunkach wynikających z Umowy (nie następuje zmiana posiadacza pojazdu). Podobnie ochrona ubezpieczeniowa jest kontynuowana w przypadku powrotnego przewłaszczenia przedmiotu ubezpieczenia.

Klauzula dotyczy: Ubezpieczenia komunikacyjne (OC, AC, Assistance).

14. Klauzula utraty kluczy – klauzula obligatoryjna

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje również w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu) w wyniku kradzieży. Wypłata odszkodowania obejmuje poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych. Warunkiem uznania roszczenia jest przedłożenie poświadczenia zgłoszenia szkody na Policji

Klauzula dotyczy: ubezpieczenie AC.

15. Klauzula wyjaśnienia okoliczności szkody – klauzula obligatoryjna

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel jest zobowiązany do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności szkody i wypłacić należne odszkodowanie, zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie w sprawie dotyczącej szkody.

Załączniki do Opisu przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 1 do OPZ– zestawienie floty pojazdów z podziałem na Ubezpieczonych (załącznik dostępny dla zainteresowanych na wniosek mailowy wysłany na adres aram.harutyunyan@pib-broker.pl – kontakt telefoniczny 607 234 020)

Z poważaniem,

Aram Harutyunyan
Starszy broker
PIB-Broker S.A.